

Manejo Severo

Actualmente, los conductores están manejando vehículos cuyo mantenimiento preventivo es más crítico que nunca antes.

Es importante para todo aquel que desea obtener el máximo servicio de su vehículo el leer el manual del propietario cuidadosamente, particularmente las recomendaciones de mantenimiento preventivo. Esas recomendaciones deben ser seguidas. Si por casualidad, un cliente ha comprado un vehículo usado y no tiene el manual del propietario, el fabricante del vehículo debe ser capaz de suministrarle uno.

Por supuesto, uno debe entender lo escrito en el manual del propietario. Por años, el énfasis en muchos manuales ha sido a tener mayores intervalos de servicio, de manera de hacer el vehículo tan "libre de mantenimiento" como sea posible. Por ésta razón, los programas de mantenimiento preventivo deben ser seguidos al pie de la letra y el propietario del vehículo debe entender la diferencia en los requerimientos de servicio.

Por ejemplo, por muchos años, muchos de los manuales del propietario de vehículos nuevos recomendaban cambios de aceite cada 7,500 millas (12,000 km) o 12 meses y cambio de filtro de aceite en el primer cambio de aceite y posteriormente cada dos cambios de aceite, o a intervalos de 15,000 millas (24,000 km) para servicio "normal". Para motores diesel y turbocargados, los manuales del propietario recomendaban intervalos de cambio de aceite y filtro más frecuentes.

Para servicio "severo" los manuales del propietario recomiendan un cambio de aceite cada 3,000 millas (5,000 km) y un cambio de filtro de aceite cada cambio de aceite. Este intervalo también lo recomienda el Consejo de Fabricantes de Filtros (FMC) y el Instituto Americano del Petróleo (API).

Sin embargo, lo que los manuales del propietario llaman condiciones de operación "normales" realmente son condiciones muy ideales, son viajes largos en autopistas más que manejo en la ciudad. De acuerdo a una investigación hecha por una compañía miembro del Consejo de Fabricantes de Filtros, solo el 20% de los vehículos son manejados regularmente en condiciones "normales". Eso significa que 4 de 5 conductores están en la categoría de manejo "severo". Pero a nadie le gusta catalogarse como un conductor severo. Usted preferiría llamar a las categorías como "ideal" y "promedio" en lugar de "normal" y "severo"

como se utilizan en los manuales del propietario. Ya que el 80% de los conductores manejan en condiciones más drásticas que las ideales, el título de "promedio" parece adecuado.

Servicio severo (o promedio), como se define en la mayoría de los manuales del propietario, incluyen viajes de menos de cuatro millas (6 km), particularmente en tiempo frío. Bajo esas condiciones el motor no se calienta completamente causando que la humedad se acumule en el cárter. Cada vez que el motor se arranca, el aceite se contamina con hollín, gasolina cruda, y humedad condensada. A menos que el motor tenga un viaje en carretera regular, esos contaminantes permanecen en el aceite.

Después de 3,000 millas (5,000 km) de manejo "severo" o "promedio", el aceite puede saturarse con sustancias extrañas.

Dentro del mismo período de tiempo, el paquete del aditivo puede haberse consumido. Los aditivos son aproximadamente el 20% de cada lata de aceite de alta calidad e incluyen varios detergentes químicos, dispersantes, antioxidantes, mejoradores de viscosidad e inhibidores de corrosión. Aunque el aceite no se consume, los aditivos sí. A menos que los aditivos sean repuestos, el aceite no podrá funcionar adecuadamente en los motores de combustión interna de hoy.

Los viajes de menos de cuatro millas (6 km) son el factor clave para mantener a muchos de los conductores en la categoría promedio o "severo". Las siguientes condiciones son consideradas como "severas" en la mayoría de los manuales del propietario:

- Marcha en vacío frecuente o por períodos largos de tiempo, tales como parar y arrancar en el tráfico pesado. Muchos vehículos están sujetos a esta condición dos veces al día en las ciudades grandes.
- Manejo sostenido en carretera con clima caliente, tal como un viaje en vacaciones.
- Arrastre de lanchas o trailers, transporte de objetos pesados en la parrilla del techo.
- Manejo en caminos polvosos, tales como caminos sucios o con grava, o donde exista ceniza volcánica volando alrededor.
- Operación prolongada a temperaturas debajo de cero grados.
- Manejo frecuente en pendientes inclinadas o montañas.

Tenga en mente que cualquiera de las condiciones arriba mencionadas pueden hacer mandatorio el cambio de aceite y filtro cada 3,000 millas (5,000 km) o tres meses.

Si uno no sabe que tipo de manejo normalmente efectúa, si promedio o ideal, recomendamos cambiar el aceite y filtro a intervalos promedio. Como la mayoría del mantenimiento preventivo, el cambio de aceite y filtro es como una forma de seguro. Además de la contaminación producida por la operación del motor, el polvo y suciedad pueden llegar al cárter y partículas metálicas pueden desprenderse de las partes intrernas del motor y de las chumaceras. El propósito del cambio de aceite es remover contaminantes dañinos que se acumulan en el cárter y reponer los aditivos en el aceite usado.

El filtro de aceite debe ser cambiado cada vez que se cambie el aceite debido que hasta $\frac{3}{4}$ de un quart ($\frac{3}{4}$ de un litro) de aceite usado se queda en el filtro cuando sólo se cambia el aceite. El aceite contaminado inmediatamente se mezcla con el aceite limpio y lo contamina. Es un seguro barato el hacer el cambio completo, el aceite y el filtro.

Si uno quiere mantener su vehículo con bajo costo de mantenimiento en el largo plazo, no hay mejor lugar para empezar que programar regularmente los cambios de aceite y filtro. Otras prácticas de mantenimiento preventivo se recomiendan bajo las mismas bases, además, es necesario verificar el nivel del aceite y de los otros fluidos frecuentemente. Hemos visto vehículos en donde no se han llevado a cabo las revisiones básicas, con el resultado que los vehículos tienen bajos niveles en aceite del motor, líquido de frenos, fluido de transmisión automática, electrolito de la batería y otros fluidos. Tales vehículos probablemente no darán años de servicio extra.

Por favor deseche el aceite y filtro usado adecuadamente.

Para información adicional contacte a:

Filter Manufacturers Council
P.O. Box 13966
Research Triangle Park, NC 27709-3966
Phone: 919/406-8817 Fax: 919/406-1306
Used Filter Recycling Hotline: 800/993-4583
www.filtercouncil.org
Administered by Motor & Equipment Manufacturers Association